

Интернет-журнал «Транспортные сооружения» / Russian Journal of Transport Engineering <https://t-s.today>

2021, №1, Том 8 / 2021, N 1, Vol. 8 <https://t-s.today/issue-1-2021.html>

URL: <https://t-s.today/PDF/11SATS121.pdf>

DOI: 10.15862/11SATS121 (<http://dx.doi.org/10.15862/11SATS121>)

Космин Владимир Витальевич

ООО «Российская академия транспорта», Москва, Россия

Академик

Кандидат технических наук, профессор, Почётный транспортный строитель,
Почётный работник высшего профессионального образования Российской Федерации

Рецензия на книгу А.И. Васильева «Мосты — зеркало цивилизации. История мостостроения и строительной науки»

МОСТЫ — ЗЕРКАЛО ЦИВИЛИЗАЦИИ. ИСТОРИЯ МОСТОСТРОЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬНОЙ НАУКИ / Васильев А.И. (Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. – 252 с.)

Монография известного мостовика, доктора технических наук, профессора Александра Ильича Васильева посвящена многовековой истории мостов – одного из чудес человеческой цивилизации, ярких проявлений её достижений, мощного стимула прогресса техники, технологий, прикладных наук в целом. Но не только. Мосты с древнейших времён неизменно выступают в качестве одного из важнейших условий эффективного развития человеческого общества во всех его проявлениях: производственных, социальных, эстетических, философских. Автор, действительно, прав: *мосты – зеркало цивилизации*.

В отечественной литературе монографических публикаций по истории мостов не так уж и много, соответствующие сведения отрывочно приводятся в учебной литературе как вводная информация. Но столь яркое, профессиональное, обширное и всестороннее изложение истории мостов в увязке с развитием науки и техники от первобытных переправ и до её современных высот научно-технического прогресса – явление незаурядное.

Несмотря на скромный объём, книга А.И. Васильева охватила все этапы развития мостостроения и сопутствующей ему мостовой науки, вполне логично выделив этапы эмпирический, инженерный, время чугуна, железный век, этап железобетона, формирование мостостроения как самостоятельной отрасли строительства, научно-техническую революцию в мостостроении, мосты в постиндустриальную эпоху, и посвятив каждому из этапов одну главу, а то и более. Важный момент периодизации развития рассматриваемой области знания, предопределяющий структуру книги, возражений не вызывает.

В каждой из глав автор раскрывает соответствующее состояние мостостроения и конкретной прикладной науки в описываемом временном интервале. Приводятся характерные построенные мостовые сооружения. Описываются решённые теоретические и научно-практические проблемы и задачи. Помещены краткие профессионально-биографические справки о наиболее заметных учёных и исследователях, живших и творивших в рассматриваемое время. Всё это иллюстрируется соответствующими изображениями, схемами и т. п. В отдельных случаях, в отношении особо выдающихся учёных и мостостроителей даются более обширные материалы.

Автор – Александр Ильич Васильев – как непосредственный свидетель научно-технического прогресса в последние более 60 лет, щедро делится воспоминаниями, сведениями о наиболее заметных событиях в мостостроении, очевидцем и участником которых ему привелось оказаться, о людях, с которыми он встречался, сотрудничал, о проблемах, которые решались на его глазах. Это существенно обогащает и украшает книгу, делает её чтение не только поучительным и полезным, но и приносит удовольствие.

В целом книга получилась как экскурсия по мостам «через века и страны». Но не такая развлекательная прогулка, а как профессиональное эссе о мостах, о мостостроении, о мостовой науке, о роли мостов в жизни человечества. Дочитав до последней страницы, испытываешь некоторое разочарование, что повествование завершено. Мало! Ещё! И несмотря на обширный список литературы, приведённый в конце книги (163 наименования), думается, необходимо более пространное изложение, несмотря на поставленную автором задачу дать общую картину истории мостов и научно-технического прогресса в этой области. Для этого есть возможности двоякого рода: расширение некоторых глав, например, гл. 9, которая представляется несколько отрывочной, фрагментарной, и обогащение изложения возможностями современных достижений информационно-компьютерных технологий, например, видеофильмами (их фрагментами) о новейших технологиях мостостроения и научных исследований (коль скоро речь идёт об истории мостостроительной науки) со ссылками на доступ через облачные технологии. Полезно также снабдить книгу указателями: предметным, персоналий и мостов.

И, тем не менее, книга автору удалась. Она будет полезна самому разному читателю, будь то научный работник, аспирант, преподаватель, – как средство расширить их профессиональный кругозор; студенты – как учебное пособие по курсу истории мостостроения и/или как введение в мостовую специальность; проектировщикам, строителям и обследователям мостовых сооружений – в качестве исторического справочника; всем, кто интересуется мостами, – как научно-популярное описание поразительных созданий рук и разума людей – мостовых сооружений.

Kosmin Vladimir Vital'evich
Russian academy of transport, Moscow, Russia

Book Review A.I. Vasil'ev
«Bridges as a mirror of civilization.
History of bridge building and building science»

BRIDGES AS A MIRROR OF CIVILIZATION. HISTORY OF BRIDGE BUILDING AND BUILDING SCIENCE / Vasil'ev A.I. (Moscow, Vologda: Infra-Engineering, 2021. – 252 p.)